

Nachrüsten des elektrischen Vorschubs LT15 AC

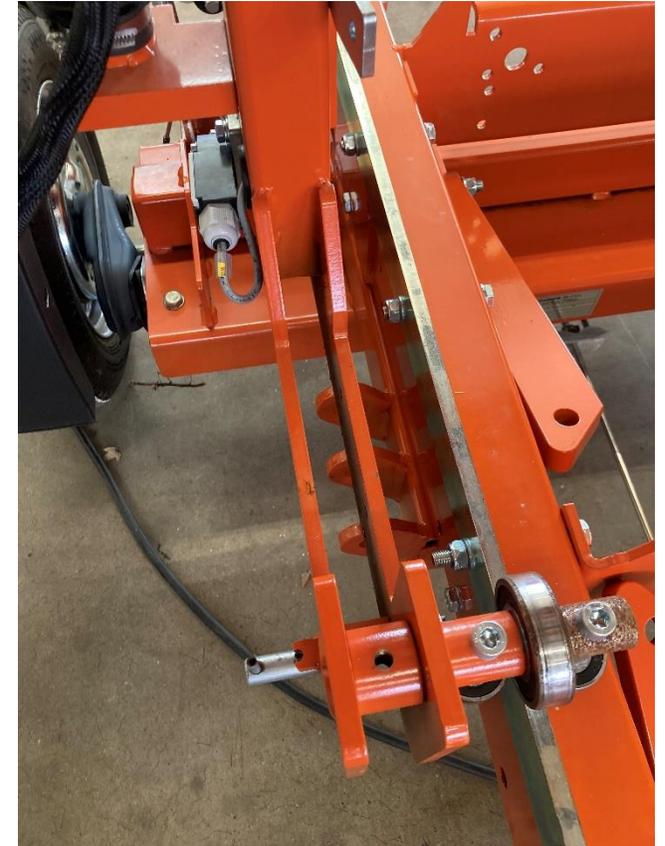


Entfernen des manuellen Vorschubs



Vorher

Entfernen der
Plexiglasscheibe,
Schutzblechs und der
kompletten Seilführung
inklusive Kurbel.



Nachher

Vorbereiten des Vorschubmotors/Frequenzumrichters



Deckel aufschrauben und Kabelverschraubungen einschrauben

Motorkabel (4-adrig) auf L1, L2, L3 und PE auflegen

Steuerleitung (8-adrig) auflegen



Frequenzumrichter Nord

- 11 - rotes Kabel (RD)
- 14 - pinkes Kabel (PK)
- 40 - blaues Kabel (BU)
- 21 - braunes Kabel (BN)
- 22 - gelbes Kabel (YE)
- 23 - Weißes Kabel (WH)
- 43 - graues Kabel (GY)

Frequenzumrichter Invertek

- 5 - rotes Kabel (RD)
- 6 - pinkes Kabel (PK)
- 7 - blaues Kabel (BU)
- 4 - braunes Kabel (BN)
- 3 - weißes Kabel (WH)
- 2 - gelbes Kabel (YE)
- 1 - graues Kabel (GY)

TIPP: Im Schaltplan ist eine Brücke von Kontakt 21 zu 23 (4 zu 3), es ist leichter dafür das weiße Kabel zu nutzen und die Kabel, dann am Schalter oben zu brücken.



Montieren des elektrisches Vorschubs am Sägekopf

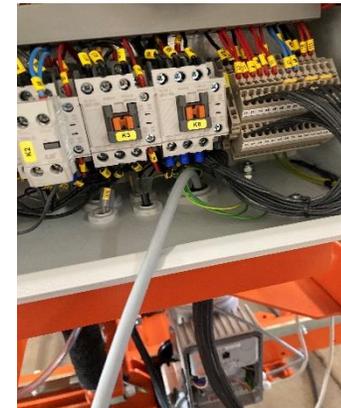


Motor am Sägekopf befestigen



Das 4-adrige Kabel aus dem Vorschub in den Elektrokasten der Maschine legen

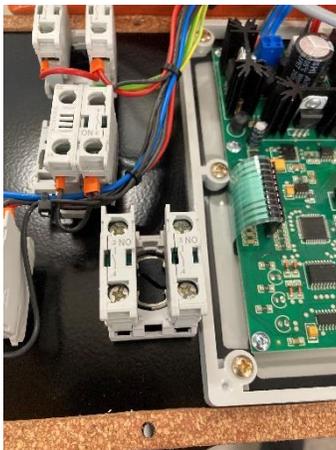
Und das 8-adrige Kabel aus dem Vorschub in das Bedienpult führen



Einbauen der elektrischen Komponenten des Vorschubs



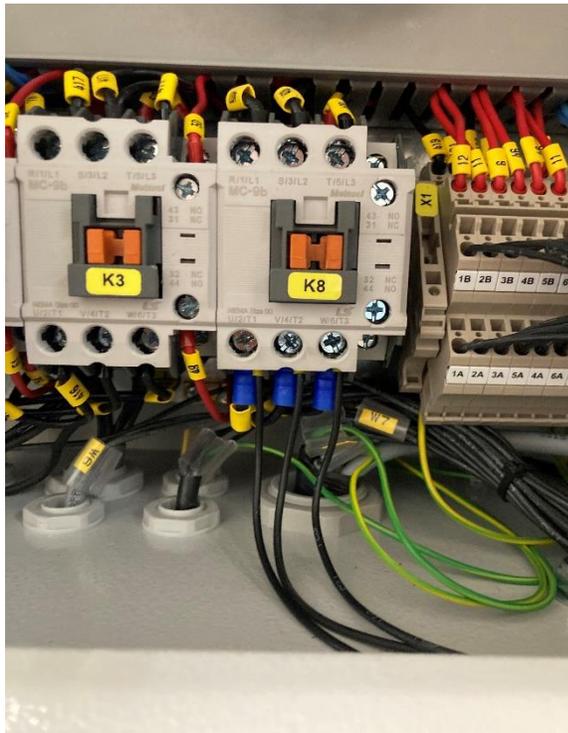
Die Folie über den vorhandenen Löchern
des Vorschubschalter und des
Potentiometer entfernen



Joystick und Potentiometer einfügen
und befestigen



Anschluss der elektrischen Komponenten des Vorschubs



Das Leistungskabel des Vorschubs (4-adrig) wird an das K8 angeschlossen (bei älteren Sägen 5S)

U -> T1

V -> T2

W -> T3

PE -> auf die vorgesehene PE-Schiene (Klemme)

Anschluss der elektrischen Komponenten des Vorschubs (Joystick)



- Anschließen des Joysticks
(Steuerleitung 8-adrig)
- Graues Kabel auf Notausschalter
(S1)

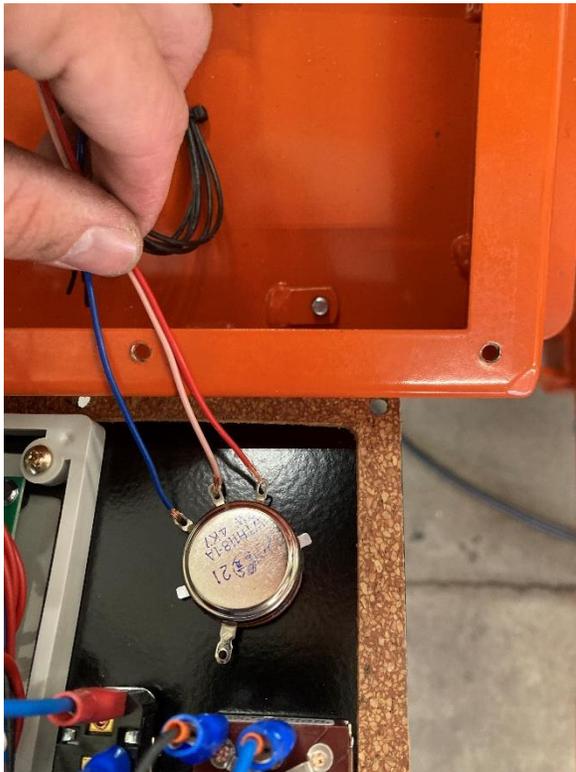


- Vom Notausschalter ein Kabel zum grünen
Taster (S2) Kontaktnummer 3



- Dann vom Taster (S2) Kontaktnummer 4
zum Joystick auf Kontaktnummer 3 und eine
Brücke zum anderen Kontakt nur 3
- Auf die Kontaktnummer 4 zum Vorwärts
fahren kommt das gelbe Kabel
- Und auf die Kontaktnummer 4 zum
Rückwärts fahren kommt das braune und
das weiße Kabel

Anschluss der elektrischen Komponenten des Vorschubs (Potentiometer)



- Das Potentiometer hat 4 Anschlüsse von denen aber nur 3 benötigt werden
- Wichtig ist, dass die Kabel an das Potentiometer angelötet werden
- Das pinke Kabel muss in die Mitte, falls die anderen beiden Kabel vertauscht werden ist, funktioniert das Poti verkehrt herum.

Außerdem muss eventuell das schwarze Kabel mit der Nummer 12 auf den Notausschalter aufgelegt werden. Gegenüber von der Kabelnummer 4 (das ist bei neuen Maschinen schon vorbereitet, bei älteren muss das eventuell noch gemacht werden)

Anschluss der elektrischen Komponenten des Vorschubs (Zusatz Vorschneider)



Ist ein Vorschneider verbaut, ist ein zusätzlicher Kontakt auf den Vorwärtskontakt vom Joystick zu stecken.
In diesem Fall wird das Kabel Nummer 11 vom Ein/Aus-Schalter des Vorschneiders, auf den aufgesteckten Kontakt vom Joystick (Nummer 3) aufgelegt.



Anschließend ein Kabel vom anderen Kontakt (Nummer 4) des Joysticks auf den Ein/Aus-Schalter des Vorschneiders klemmen.



Dies hat die Funktion, dass der Vorschneider nur beim Vorwärts fahren funktioniert.

Anbauen des Vorschubseils und Zubehör



Anbauen der
Endanschlüsse
vorne und hinten



Spannen des
Vorschubseil
(die Feder leicht
auseinander
ziehen)



Und zum Schluss die Schutzhaube des Antriebs,
das Schutzblech mit Filz und die geänderte
Plexiglasscheibe anbauen.

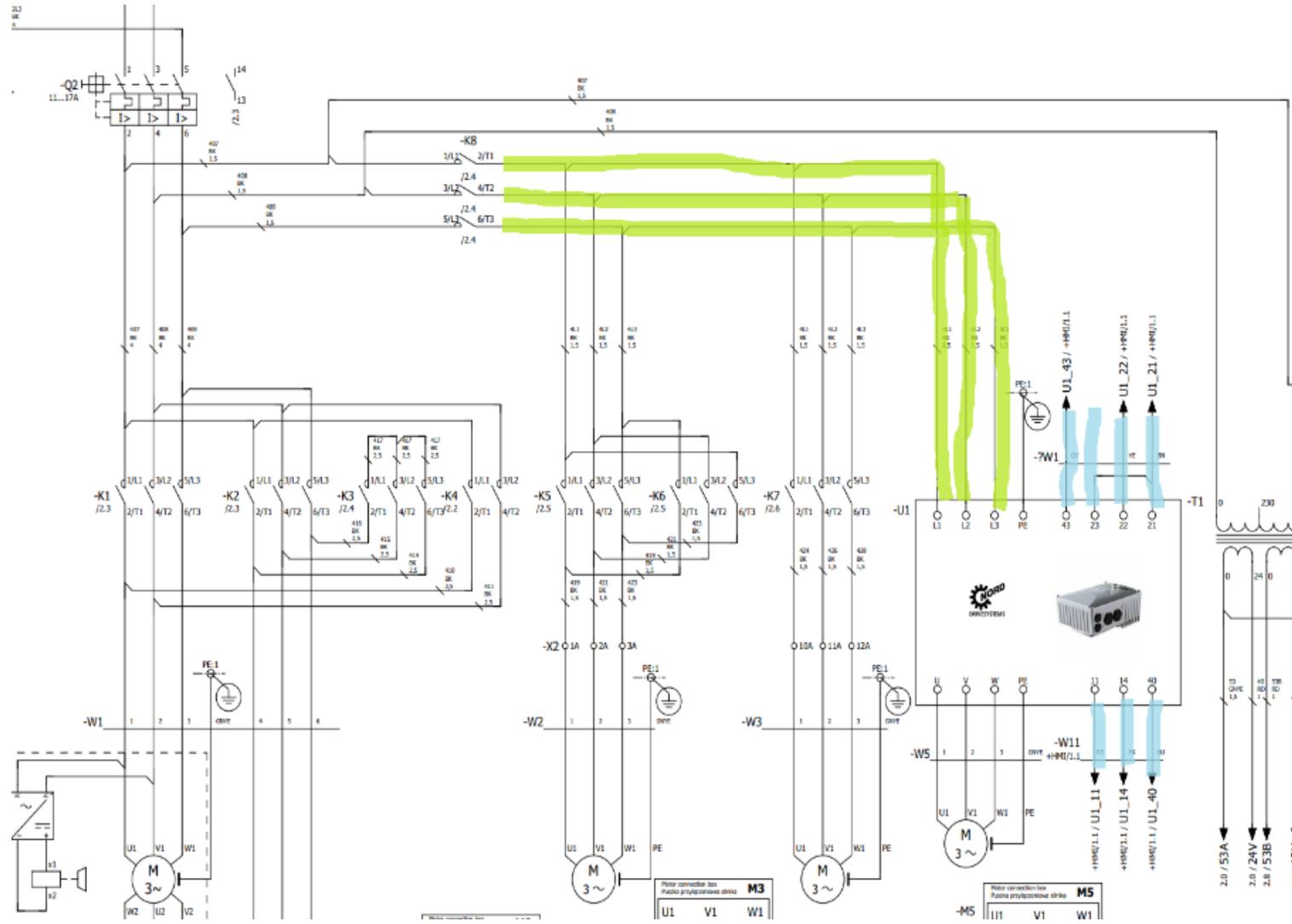
Rat und Tat

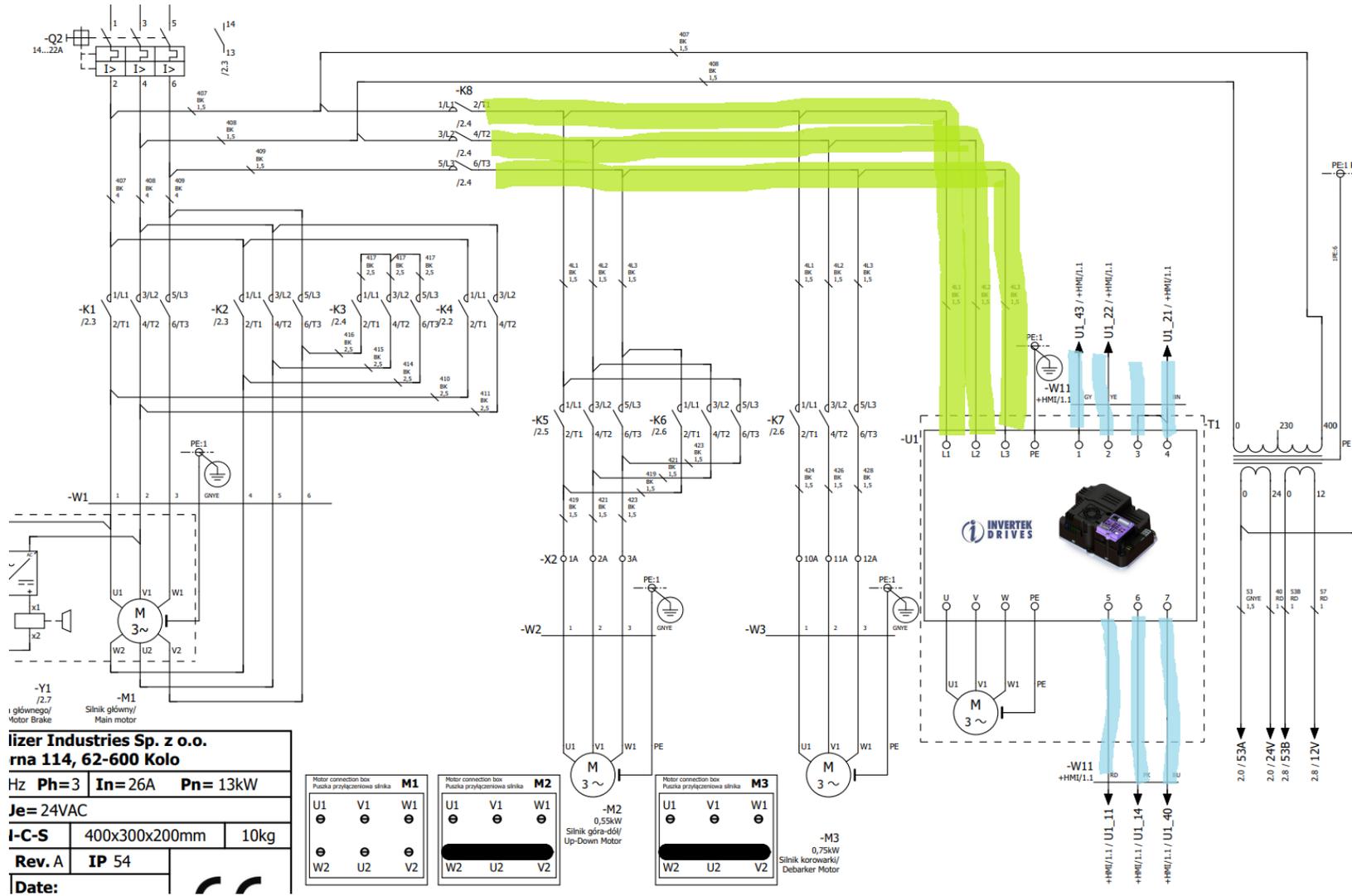
- Frequenzumrichter läuft nicht
- K8 (5S) wird nicht angesteuert (eventuell Kabelnummer 12 nicht aufgelegt)

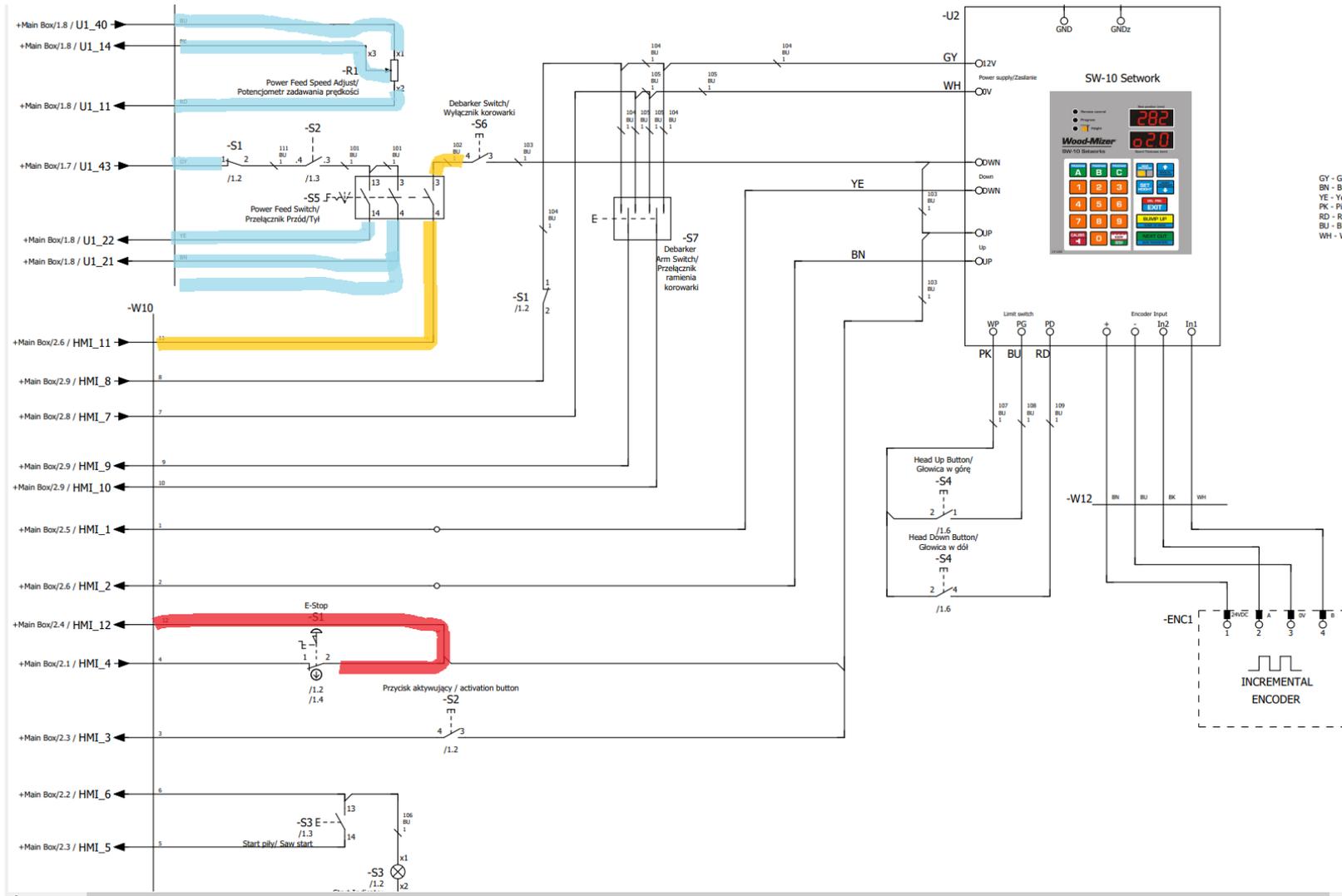
- Vorschub lässt sich Vorwärts nicht regulieren aber Rückwärts
- Phase vom Frequenzumrichter zum Motor tauschen (Kabel Rot und Schwarz) → siehe Folie 3 Bild unten links

- Potentiometer regelt nicht von langsam zu schnell, sondern von schnell zu langsam
- Kabel am Potentiometer vertauscht (Rot und Blau wechseln)

Schaltpläne







GY - Grey/S
 BN - Brown
 YE - Yellow
 PK - Pink/Rc
 RD - Red/Cz
 BU - Blue/Ni
 WH - White